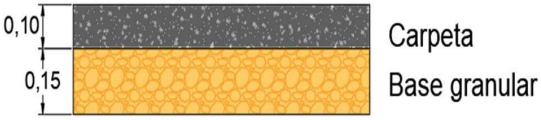
ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI DESARROLLO INTEGRAL DEL TERRITORIO DESARROLLO FÍSICO	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG) DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	MMDI02.02.02.P007.F002	
		VERSIÓN	003

1. DIRECCIÓN: MANTENIMIENTO VIAL Y OBRAS DE DRENAJE EN ZONA URBANA Y ZONA RURAL DEL DISTRITO ESPECIAL DE SANTIAGO DE CALI. de la CALLE 26A ENTRE CARRERA 25B Y CARRERA 28 AGUABLANCA Comuna 11

2. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Andén, Muro, Puente peatonal, Puente vehicular, Cicloinfraestructura, Cuneta, Alcantarilla, etc)





3.DESCRIPCIÓN: (Descripcion general del proyecto, mencionando las bondades del mismo y como influye positivamente en la comunidad la construccion del proyecto):

Con una longitud aproximada de 195 metros lineales, el tramo comprendido sobre la Calle 26A entre la Carrera 25B y la Carrera 28, en el barrio Aguablanca del municipio de Santiago de Cali, corresponde a un corredor vial principal dentro de la red de movilidad del sector, facilitando el tránsito vehicular de residentes y la conexión entre las vías del entorno inmediato.

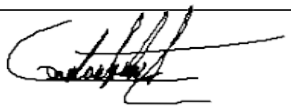
Durante la inspección técnica realizada por el equipo operativo se evidenciaron condiciones de deterioro en la superficie de rodadura, identificándose irregularidades en el pavimento, presencia de baches, desgaste progresivo del material de rodadura y deterioro generalizado de la capa de rodadura, condiciones que afectan la regularidad superficial de la vía y generan dificultades en la circulación vehicular.

La intervención contempla la adecuación de la estructura vial mediante la sustitución de la superficie actual por una nueva carpeta en pavimento asfáltico, con el fin de mejorar las condiciones de rodadura, incrementar la durabilidad de la vía y garantizar una adecuada transitabilidad para los usuarios que utilizan este corredor.

Este tramo presenta importancia urbana y social dentro del sector, dado que en sus inmediaciones se encuentran equipamientos institucionales y comunitarios relevantes como la Estación de Policía del sector y la Parroquia Espíritu Santo, lo que genera un flujo constante de peatones y vehículos. En este sentido, la intervención permitirá mejorar las condiciones de movilidad, fortalecer la seguridad vial y recuperar la funcionalidad de este tramo dentro de la red vial del barrio Aguablanca, beneficiando a los residentes y usuarios que hacen uso permanente de este corredor vial.

4. QUIEN FORMULA EL PROYECTO

4.1 NOMBRE: David Steven Castro



4.2 CARGO: Contratista

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde